

A VENDRE SUN FAST 32 de 1995

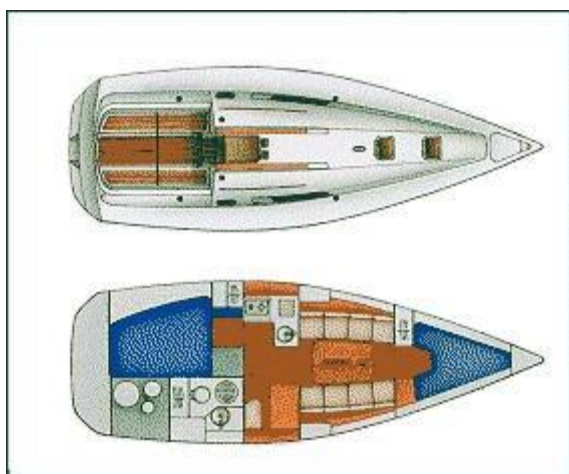
Visible à La Trinité sur Mer

Le Sun Fast 32 est un bateau parfait pour la croisière rapide et la régates. Bateau régulièrement entretenu.

Longueur : 9,35 m / Largeur : 3,30 m / Tirant d'eau : 1,95 m

Nombre de couchages : 6

Nombre de cabines : 2



SUN FAST 32 « TIMAT »

Contact : Christophe CARADEC – chris.caradec@gmail.com - 06 83 81 17 72

Équipement Sun Fast 32 TIMAT

Moteur :

YANMAR 2GM20 (18ch). Hélice bec de canard.

Silent Bloc et Presse Etoupe changés en 2018

Gréement dormant / gréement courant :

Haubans et vit de mulot changés en novembre 2011.

Enrouleur Facnor R150 et étai changé en 2006.

Palan fin sur écoute de GV et sur pataras

Voiles Régate

GV en Membrane Aramide de 2013 (1 ris), voilerie Sailconcept, excellent état

Génois en Mylard Aramide de 2011, voilerie Sailconcept, bon état

Solent (latté) en Dacron de 2014, voilerie Sailconcept, excellent état

SPI symétrique (couleur bleu), bon état, avec écoutes normales et écoutes légères



Voiles croisière

GV Dacron de 2007 (3 ris), voilerie Sailconcept, bon état

Génois Mylard Dacron de 2007, voilerie Sailconcept, bon état

Taux de GV de juin 2011

Taux de génois de 2014



Electronique / électricité

Lock speedo Raymarine ST40 de 2008

Sondeur Raymarine ST 40 de 2011

Girouette anémomètre Raymarine ST 40 de 2011

VHF fixe RT 550 Navicom de 2017 + haut-parleur extérieur

GPS portable Garmin 73 de 2017, relié à la VHF

GPS cartographique : Tablette Archos 7" avec cartographie marine

Pilote automatique Autohelm ST 4000 de 2006

Autoradio MP3 de 2016 + haut-parleur extérieur

3 batteries (1 moteur + 2 services) + Chargeur de quai 220v/12v

Confort :

Groupe froid de 2006

Eau sous pression et Gazinière ENO (2 feux + four)

Sellerie de couleur bleue claire dans le carré en très bon état

Sellerie de couleur bleue foncée dans les chambres en très bon état

Annexe Zodiac

Sécurité :

Radeau de Survie 6 places de 2012, révisée en 2018 (pour 3 ans)

Détail sécurité cf ci-dessous

Détail équipement de sécurité

EQUIPEMENTS	Semi-hauturier entre 6 et 60 milles*
Homme à la mer	
Équipement individuel de flottabilité par personne embarquée (ou combinaison portée)	4 gilets 150 NEWTONS 1 gilet 100 NEWTON 1 gilet à percussion
Moyen de repérage lumineux - Feu à retournement	1 feu à retournement
Dispositif de repérage et d'assistance d'une personne tombée à l'eau - Bouée couronne	1 bouée couronne
Echelle de secours / échelle de bain	1 échelle de bain
Harnais et longe par personne à bord d'un voilier	6 harnais et longes
Radeaux pneumatiques de sauvetage	
Radeau(x) de survie ou annexe(s) de sauvetage	Radeau de survie Seasafe en sac (6 personnes) de 2012 révisée en juillet 2018 (pour 3 ans)
Pyrotechnie et signalisation	
3 feux rouges automatiques à main	3 feux à main
3 fusées à parachute et 2 fumigènes ou une radio VHF fixe	VHF Fixe
VHF fixe	VHF Fixe
Dispositifs de lutte contre les incendies et les voies d'eau	
Dispositif de lutte contre l'incendie	2 extincteurs
Dispositif d'assèchement manuel ou écope, seau,...	1 écope, 2 seaux, et jeu de pinoche
Mouillage	
Dispositif de remorquage	Divers bouts dont 1 de 20 mètres
Ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250 kg)	Ancre 14kg + 20 m de chaîne + 10 m de bout
Navigation	
Pavillon national (hors eaux territoriales)	Oui
Compas magnétique	Oui
Cartes marines officielles	Carte Baie de Quiberon
Matériel pour faire le point, tracer et suivre une route	Compas à pointe sèche + Règle de Cras
Dispositif de réception des prévisions météorologiques marines	Radio FM/LW/MW/SW
Publications réglementaires	
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)	Bloc marine
Description du système de balisage	Bloc marine
Livre des feux tenu à jour	Bloc marine

Annuaire des marées (sauf en méditerranée)	Bloc marine
Journal de bord	Bloc marine
Matériel exigé par le RIPAM	
Feux de navigation approuvés	Feux fixes
Pavillons N et C du code international des signaux : N + C = détresse	Oui
Boule noire : Bateau au mouillage ou échoué	Oui
Cône noir : Voilier se déplaçant au moteur	Oui
Corne de brume : bateau de plus de 12 m	Oui
Premiers secours	
Trousse de secours conforme à l'article 240-2, 16	Oui

Quelques photos



