

A VENDRE SUN FAST 32 de 1995

38 500 €

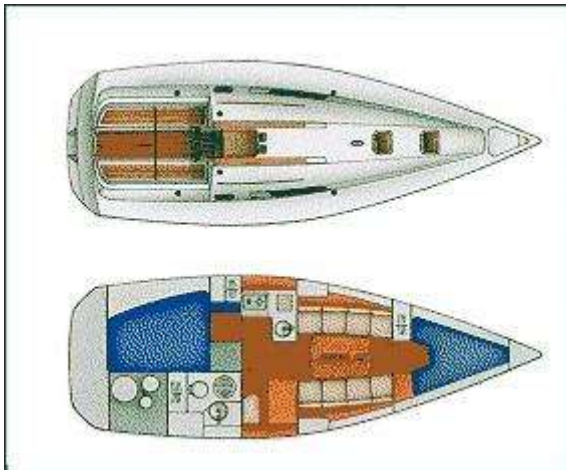
Le Sun Fast 32

Le Sun Fast 32 (de 1995 à 1999) a une carène à l'étrave acérée, associée à une faible surface mouillée, est bien toilée. Présent et redouté aux entraînements d'hiver, le Sun Fast 32 remonte très bien au près et développe un beau potentiel de vitesse au portant. Unité dotée d'un cockpit très ergonomique, c'est un bateau parfait pour la croisière et la régate.

Longueur : 9,35 m / Largeur : 3,30 m / Profondeur : 1,95 m

Moteur Yanmar 2 GM20 (18cv) régulièrement entretenu.

Année : 1995



SUN FAST 32 « TIMAT »

Contact : Christophe CARADEC – chris.caradec@gmail.com - 06 83 81 17 72

Équipement Sun Fast 32 TIMAT

Voiles régates

GV en Membrane Aramide de 2013 (1 ris), voilerie Sailconcept, excellent état
Génois en Mylard Aramide de 2011, voilerie Sailconcept, bon état
Solent (latté) en Dacron de 2014, voilerie Sailconcept, excellent état
SPI symétrique (couleur bleu), bon état, avec écoutes normales et écoutes légères



Voiles croisière

GV Dacron de 2007 (3 ris), voilerie Sailconcept, bon état
Génois Mylard Dacron de 2007, voilerie Sailconcept, bon état
Tourmentin couleur orange, état neuf.
Taux de GV de juin 2011
Taux de génois de 2014



Electronique / électricité

Lock speedo ST40 de 2008

Sondeur ST 40 de 2011

Girouette anémomètre ST 40 de 2011

Autoradio de 2016 + haut-parleur extérieur

VHF fixe RT 350 Navicom de fin 2007 + haut-parleur extérieur

GPS fixe 1995

GPS portable Explorist 210 de 2007

Pilote automatique Autohelm ST 4000 de 2006 (avec boîtier de commande et compas neuf supplémentaires)

3 batteries (1 moteur + 2 services),

Chargeur de quai 220v/12v

Plusieurs prises 220v et lumières 220V dans le carré et les cabines

3 prises allume cigare dans le carré

Confort

Sellerie de couleur bleue claire dans le carré en très bon état

Sellerie de couleur bleue foncée dans les chambres en très bon état

Groupe froid de 2006

Eau sous pression

Gazinière ENO 2 feux + four

De plus

Haubans changés en novembre 2011. Renforcement au niveau des barres de flèche et changement du vit de mulet.

Enrouleur Facnor R150 et étai changé en 2006.

Sangle sur filière (sangles refaites en 2007).

Table à manger amovible extérieur

Annexe zodiac

Palan fin sur écoute de GV.

Palan fin sur pataras.

Détail équipement de sécurité

EQUIPEMENTS	Semi-hauturier entre 6 et 60 milles*
Homme à la mer	
Équipement individuel de flottabilité par personne embarquée (ou combinaison portée)	4 gilets 150 NEWTONS 1 gilet 100 NEWTON 1 gilet à percussion
Moyen de repérage lumineux - Feu à retournement	1 feu à retournement
Dispositif de repérage et d'assistance d'une personne tombée à l'eau - Bouée couronne	1 bouée couronne
Echelle de secours / échelle de bain	1 échelle de bain
Harnais et longe par personne à bord d'un voilier	6 harnais et longes
Radeaux pneumatiques de sauvetage	
Radeau(x) de survie ou annexe(s) de sauvetage	Radeau de survie Seasafe en sac (6 personnes) de 2012 révisée en juillet 2015
Pyrotechnie et signalisation	
3 feux rouges automatiques à main	3 feux à main
3 fusées à parachute et 2 fumigènes ou une radio VHF fixe	VHF Fixe
VHF fixe	VHF Fixe
Dispositifs de lutte contre les incendies et les voies d'eau	
Dispositif de lutte contre l'incendie	2 extincteurs
Dispositif d'assèchement manuel ou écope, seau,...	1 écope, 2 seaux, et jeu de pinoche
Mouillage	
Dispositif de remorquage	Divers bouts dont 1 de 20 mètres
Ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250 kg)	Ancre 14kg + 20 m de chaîne + 10 m de bout
Navigation	
Pavillon national (hors eaux territoriales)	Oui
Compas magnétique	Oui
Cartes marines officielles	Carte Baie de Quiberon
Matériel pour faire le point, tracer et suivre une route	Compas à pointe sèche + Règle de Cras
Dispositif de réception des prévisions météorologiques marines	Radio FM/LW/MW/SW
Publications réglementaires	
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)	Bloc marine
Description du système de balisage	Bloc marine
Livre des feux tenu à jour	Bloc marine

Annuaire des marées (sauf en mediterrannée)	Bloc marine
Journal de bord	Bloc marine
Matériel exigé par le RIPAM	
Feux de navigation approuvés	Feux fixes
Pavillons N et C du code international des signaux : N + C = détresse	Oui
Boule noire : Bateau au mouillage ou échoué	Oui
Cône noir : Voilier se déplaçant au moteur	Oui
Corne de brume : bateau de plus de 12 m	Oui
Premiers secours	
Trousse de secours conforme à l'article 240-2, 16	Oui

Quelques photos



